1 年 5 班 12 號 姓名 葉珀辰 第4組

 網址; https://zh.wikipedia.org/wiki/

資料來源;

資料內容;

臺灣鐵道史又稱臺灣鐵路史，可以追溯至臺灣清治時期晚期，一般以清朝臺灣首任巡撫劉銘傳於1887年成立全臺鐵路商務總局鋪設臺灣鐵路為開始[1]:27，但其實在1877年時基隆八斗子煤礦便已鋪設了輕便鐵道運送煤礦，為臺灣的第一段鐵路[2]:69[3]:22，但一般客貨運鐵路仍以劉銘傳所倡建的鐵路最早。

但清朝時的臺灣鐵路只有基隆經臺北到新竹的路段，發揮的效益有限，且品質亦不符合後來日人的標準。而目前臺灣鐵路體系的形成主要是奠基於日治時期[3]:4。日治時期除了官營鐵路[註 1]外，尚有各地的輕便鐵路[註 2][3]:4。日治時期臺灣與大日本帝國的其他地方逐漸形成陸海空的交通聯運網，而且鐵道部還出版旅遊書《臺灣鐵道紀要》、《臺灣鐵道旅行案內》宣傳臺灣的風景名勝和推廣鐵道旅遊[6]:66、67。但是由於鐵道部各項計畫的預算經常遭到臺灣總督府財務局及日本帝國議會刪減，常無法照計畫實行並達到預定效果，導致鐵路在「速成延長主義」下基礎建設不足，日後保養與改良亦難以確實。在1936年縱貫線軌條有六成為使用了二、三十年的老舊軌條，對列車行駛與安全都造成了影響[7]:137、138。大谷光瑞[註 3]曾揶揄官鐵說：「我以為這是輕便鐵路。但仔細一看，原來不是。再看它行走的時候，才知道它真的不輕便。」[註 4][7]:164。在中日戰爭爆發的前夕（1937年左右），臺灣官鐵在質量上已遠遜於日本國鐵、南滿州鐵道、朝鮮鐵道[註 5][8]。

進入民國時期後，由於年久失修與戰爭的破壞，故剛開始著重於鐵路的修復，後來才開始興築新的鐵路路線，如臺鐵的北迴線、南迴線與台糖的玉左線、南北平行預備線等。然而另一方面隨著公路交通的發展與產業的變遷，臺灣的鐵路運輸逐漸衰退，尤以各地的產業鐵路為最，如糖業鐵路在1982年便結束辦理客運，原料運輸功能到2010年代僅剩下虎尾糖廠馬公厝線仍在運作。而從1980年代開始，台北捷運、高雄捷運、台灣高鐵與高雄輕軌的籌建使得臺灣的鐵路體系又進入另一個階段