班級:105 座號:7號 姓名:陳彥齊 第4組

資料來源: 日治時期台灣鐵路https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%BA%E7%81%A3%E9%90%B5%E8%B7%AF%E9%81%8B%E8%BC%B8#.E6.97.A5.E6.B2.BB.E6.99.82.E6.9C.9F

資料內容: 臺灣第一條客、貨運用鐵路是由劉銘傳擔任臺灣巡撫期間建成。當時的路線為基隆—新竹（後來曾計畫延伸至臺南，但並未實現）。1887年（清光緒13年），劉銘傳奏請興建臺灣鐵路，清廷准許自籌工款後即前往南洋招商，同年4月於臺北大稻埕開工。規格上採用英國人馬德利所設計軌距為3呎6吋（1,067mm）的鐵路。

1891年（光緒17年）10月，基隆—大稻埕段通車，設有基隆、八堵（今七堵）、水返腳（今汐止）、南港、錫口（今松山）、大稻埕等站，長28.6公里。繼任的巡撫邵友濂續築大稻埕—新竹段，最終於1893年通車至新竹，設有大橋頭、海山口（今新莊）、打類坑（今迴龍）、龜崙嶺（今龜山）、桃仔園（今桃園區）、中壢、頭重溪、大湖口、鳳山崎（今新豐）、新竹等站，長78.1公里。全線共16站，總長106.7公里，設有大小橋樑74座，溝渠568處，總興建經費為官銀1,295,960兩[1]。通車後行車時間約為半天 [2]。

但由於清朝時所興建的臺灣鐵路品質後來並不符合日本的需求，因此路線大幅

變更。

摘要:劉銘傳在台灣建造鐵路，在清廷准許自籌工款後立即前往南洋招商，之後到達台北大稻埕開工，規格上採用英國人馬德利所設計軌距為3尺6吋，

1u041u