105班3號 第4組 邱中韋

資料來源：googie

網頁名稱： 網址*https://zh.wikipedia.org/zh-tw/*

關鍵字：鐵路歷史

資料內容：

摘要：

臺灣第一條客、貨運用鐵路是由[劉銘傳](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8A%89%E9%8A%98%E5%82%B3)擔任[臺灣巡撫](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E6%B9%BE%E5%B7%A1%E6%8A%9A)期間建成。當時的路線為[基隆](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%9F%BA%E9%9A%86%E8%BB%8A%E7%AB%99)—[新竹](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%96%B0%E7%AB%B9%E8%BB%8A%E7%AB%99" \o "新竹車站)（後來計畫延伸至[臺南](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%BA%E5%8D%97%E8%BB%8A%E7%AB%99)，但並未實現）。1887年（清光緒13年），劉銘傳奏請興建臺灣鐵路，[清廷](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B8%85%E5%BB%B7)准許自籌工款後即前往[南洋](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8D%97%E6%B4%8B)招商，同年4月於[臺北](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E5%8C%97)[大稻埕](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E7%A8%BB%E5%9F%95)開工。規格上採用[英國](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8B%B1%E5%9C%8B)人馬德利所設計軌距為3呎6吋（1,067mm）的鐵路。

1891年（光緒17年）10月，基隆—[大稻埕](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E7%A8%BB%E5%9F%95%E8%BB%8A%E7%AB%99_(%E9%90%B5%E9%81%93%E9%83%A8)" \o "大稻埕車站 (鐵道部))段通車，設有[基隆](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%9F%BA%E9%9A%86%E8%BB%8A%E7%AB%99)、[八堵](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%83%E5%A0%B5%E8%BB%8A%E7%AB%99)（今[七堵](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%83%E5%A0%B5%E5%8D%80)）、[水返腳](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B1%90%E6%AD%A2%E8%BB%8A%E7%AB%99)（今[汐止](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B1%90%E6%AD%A2%E5%8D%80)）、[南港](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8D%97%E6%B8%AF%E8%BB%8A%E7%AB%99)、[錫口](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9D%BE%E5%B1%B1%E8%BB%8A%E7%AB%99_(%E5%8F%B0%E7%81%A3))（今[松山](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9D%BE%E5%B1%B1%E5%8D%80_(%E8%87%BA%E5%8C%97%E5%B8%82))）、[大稻埕](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E7%A8%BB%E5%9F%95%E8%BB%8A%E7%AB%99_(%E9%90%B5%E9%81%93%E9%83%A8))等站，長28.6公里。繼任的巡撫[邵友濂](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%82%B5%E5%8F%8B%E6%BF%82)續築大稻埕—新竹段，最終於1893年通車至新竹，設有[大橋頭](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E6%A9%8B%E9%A0%AD%E8%BB%8A%E7%AB%99)、[海山口](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B5%B7%E5%B1%B1%E5%8F%A3%E8%BB%8A%E7%AB%99)（今[新莊](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%96%B0%E8%8E%8A%E5%8D%80)）、[打類坑](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%89%93%E9%A1%9E%E5%9D%91%E8%BB%8A%E7%AB%99)（今[迴龍](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%BF%B4%E9%BE%8D_(%E5%8F%B0%E7%81%A3))）、[龜崙嶺](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%BE%9C%E5%B4%99%E5%B6%BA%E8%BB%8A%E7%AB%99)（今[龜山](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%BE%9C%E5%B1%B1%E5%8D%80)）、[桃仔園](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%A1%83%E5%9C%92%E8%BB%8A%E7%AB%99_(%E8%87%BA%E9%90%B5))（今[桃園區](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%A1%83%E5%9C%92%E5%8D%80)）、[中壢](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E5%A3%A2%E8%BB%8A%E7%AB%99)、頭重溪、[大湖口](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B9%96%E5%8F%A3%E8%BB%8A%E7%AB%99)、[鳳山崎](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%96%B0%E8%B1%90%E8%BB%8A%E7%AB%99)（今新豐）、[新竹](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%96%B0%E7%AB%B9%E8%BB%8A%E7%AB%99)等站，長78.1公里。全線共16站，總長106.7公里，設有大小橋樑74座，溝渠568處，總興建經費為官銀1,295,960兩[[1]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%BA%E7%81%A3%E9%90%B5%E8%B7%AF%E9%81%8B%E8%BC%B8#cite_note-1)。通車後行車時間約為半天 [[2]](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%BA%E7%81%A3%E9%90%B5%E8%B7%AF%E9%81%8B%E8%BC%B8#cite_note-2)。

